

Usa antifurti di qualità

Chiudi insieme la ruota anteriore
ed il telaio

Registra la bicicletta



**Contrasta il furto
della tua bicicletta
iscrivendola al
Registro Italiano Bici**

BiciSicura è il primo ed unico sistema di
identificazione e protezione della bicicletta contro
il furto riconosciuto dalle Forze dell'Ordine per la
sua comprovata semplicità ed efficacia



Buono di 1€ Presenta questo coupon nei centri di registrazione indicati per avere il kit BiciSicura a 8,90 € anziché 9,90 €

Ferrara '12

dodici consigli per **NON**
farsi rubare
la *bicicletta*

con informazioni utili sugli
antifurti per bici in commercio



Dodici Consigli per non farsi rubare la bicicletta

1. personalizzare la bici con adesivi e accessori: rende il mezzo riconoscibile anche da altri e collegato al proprietario. Una bicicletta anonima è più appetibile
2. parcheggiare la bici in evidenza: il controllo indiretto da parte di altre persone come ad esempio negozianti scoraggia il furto
3. lasciare nel cestino oggetti a cui non teniamo particolarmente che danno il senso di un parcheggio momentaneo
4. cambiare spesso posizione quando si frequenta quotidianamente un posto (scuola, locale, ufficio,...) per rendere palese un utilizzo assiduo
5. chiudere sempre la bici, anche nell'androne di casa o nel cortile condominiale
6. utilizzare una serratura antiscasso. Sul mercato si trovano tanti modelli di catene e lucchetti, con una vasta scelta di prezzi, ma è bene ricordare che risparmio fa rima con rischio
7. legare la ruota anteriore e il telaio, e se possibile ancorare la bici ad un elemento fisso a terra in assenza di cicloparcheggi attrezzati allo scopo
8. sellini di pelle o accessori particolari vanno saldamente fissati alla bici
9. adottare un sistema di identificazione come la registrazione del mezzo che consente la restituzione in caso di ritrovamento
10. mantenere in perfetta efficienza la bici: una gomma anche parzialmente sgonfia o un cestino sbrecciato possono far ritenere che il mezzo sia stato abbandonato
11. evitare di lasciare la bici in luoghi dove si sa di furti frequenti
12. in caso di furto di singolo elemento (ruota anteriore, sella) provvedere ad un ricambio immediato: spesso è un sistema utilizzato per capire se la bici ha un utilizzo frequente.



L'antifurto ideale

L'antifurto perfetto non esiste, un ladro professionista può disporre di seghetti ad alta resa, tronchesi a leva lunga, cric, e una maturata esperienza nel settore.

Però se si usano **serrature di qualità** e si adottano **particolari accorgimenti** il rischio di furto si può **ridurre quasi del tutto**.

Il consiglio dei consigli è uno che sta al di sopra di tutto, ed è vincere la pigrizia: vale a dire che dovete **sempre chiudere la bicicletta nel migliore dei modi**, sempre, tranne quando state andando!

Molti furti si consumano nell'attimo fuggente in cui lasciate la bici incustodita per prendere il giornale, andare al bar, guardare la vetrina.

Un **trucco semplice** è quello di **allentare la leva di bloccaggio della ruota anteriore**.

In tal caso se il ladro solleva la bici perde la ruota destando attenzione, se vi sale sopra dopo un paio di pedalate si ritrova per terra.

Nell'applicare questa tecnica è bene ricordarsi di richiudere la leva prima di ripartire.

Le vittime dei ladri di biciclette hanno alcune caratteristiche in comune come il fatto di **risparmiare sull'acquisto dell'antifurto o la scarsa attenzione a come parcheggiano la bici**.

Gli antifurti si dividono in n.7 categorie

n.1: lucchetto fisso circolare

- **Caratteristiche:** blocca la ruota posteriore
- **Efficacia:** nulla o quasi
- **Come si apre:** con un cacciavite



n.2: cavetto metallico

- **Caratteristiche:** rivestito in plastica con chiave o combinazione
- **Efficacia:** nulla o quasi
- **Come si apre:** con tronchesi



n.3: catena e lucchetto

- **Caratteristiche:** rivestita in plastica, l'anello debole è proprio il lucchetto
- **Efficacia:** minima
- **Come si apre:** con seghetti, tronchesi e leve



n.4: cavo d'acciaio a spirale

- **Caratteristiche:** estensibile
- **Efficacia:** minima
- **Come si apre:** con tronchesi a leve lunghe



n.7: catena a maglia quadra

- **Caratteristiche:** in nichel-cromo-molibdeno con serratura antiscasso
- **Efficacia:** ottima
- **Come si apre:** con una sega a lama circolare



n.5: allarme acustico

- **Caratteristiche:** avvisatore a batteria con sirena che scatta alla prima forzatura
- **Efficacia:** minima
- **Come si apre:** facendo finta di niente



Qualche informazione in più

Il lucchetto fisso, applicato di serie sulle bici classiche da città, esiste anche in una versione più sofisticata (tipo AXA o ABUS) che per essere forzato richiede l'intervento di leve più robuste e altri attrezzi di scasso.



n.6: sbarra a U

- **Caratteristiche:** barra metallica a U fissata da fermo trasversale e chiave circolare
- **Efficacia:** buona
- **Come si apre:** con un cric



L'allarme acustico esiste anche nella versione di lucchetto ad arco rigido che ne aumenta il grado di sicurezza.



La maggior parte delle persone usa cavi flessibili e catene, la maggior parte dei ladri gira con tronchesi a leve lunghe ideali per questo tipo di antifurti, avvolte in un sacchetto di plastica o in un giornale.

La sbarra a U si apre anche con una bomboletta di azoto liquido e un martello. Il ladro, anche se professionista, in genere non va in giro con l'azoto o con un cric.

La cosa più temibile per la catena a maglia quadra è la perdita della chiave da parte del proprietario. Tuttavia le ditte che producono antifurti di qualità forniscono anche un codice personale per la duplicazione.

Ogni sistema antifurto descritto risulta inefficace se il ladro ha la possibilità di prelevare la bici e caricarsela da qualche parte, per questo **si raccomanda sempre l'ancoraggio a un portacicli attrezzato o a qualcosa di fisso a terra.**

In quest'ultimo caso bisogna però ricordare che ci sono **ordinanze comunali** che lo vietano ed esiste il **rischio rimozione** se la bici ostacola il transito ad altri utenti della strada (pedoni, carrozzelle, disabili, ecc.).

Il furto può avvenire anche di giorno e in presenza di molta gente poiché il ladro professionista adotta anche tecniche di simulazione. Il ladro professionista che lavora di giorno in pieno centro adotta in genere una tecnica di appostamento davanti, ad esempio, ad un negozio o a un ufficio postale, aspetta la vittima ideale ed agisce. Gli uffici dove si formano code sono l'ideale.

Un esempio di furto alla luce del sole è il seguente: il ladro si avvicina alla bicicletta e con fare plateale comincia a tastarsi le tasche in modo da attirare l'attenzione dei passanti (meglio se un vigile), a quel punto esclama -"ho

perso la chiave, sapete se c'è un meccanico di bici qui vicino?" - Ottenuta l'indicazione solleva la bici e se ne va tranquillamente per la sua strada.

Se vi capita di assistere ad un tentativo di furto cominciate a sbraitare e fate più rumore possibile: **il ladro di biciclette non ama i riflettori.**

Cosa si rischia rubando una bici

Il ladro di biciclette commette un reato: il furto.

Il Codice Penale lo punisce con la pena della reclusione fino a tre anni e con una multa. Poiché di solito il reato avviene con violenza sulle cose (la rottura delle serrature) oppure presso un'abitazione privata ovvero ancora esposte alla pubblica fede (parcheeggiate sulla via), chi ruba una bicicletta commette normalmente **un furto aggravato che viene punito con la reclusione da 1 a 6 anni e con una multa.**

E' bene ricordare che anche colui il quale, consapevole, acquista, usa, rivende una bicicletta rubata è responsabile di **ricettazione, reato punito con la reclusione da 2 a 8 anni e con una multa.**

Denunciare sempre il furto

E' importante denunciare sempre il furto di una bicicletta anche se di scarso valore. I ritrovamenti sono più frequenti di quello che si può pensare e **solo attraverso la denuncia di furto è possibile riavere indietro il mezzo.**

La stampa locale pubblica spesso le notizie di ritrovamenti e il luogo dove è possibile operare il riconoscimento.

Come e dove

La denuncia può essere fatta a
REGIONE CARABINIERI "EMILIA ROMAGNA"
COMANDO STAZIONE DI FERRARA
Via del Campo, 40 - 44100 Ferrara
seguendo questo schema:

Oggetto:

Verbale di denuncia di furto di bicicletta sporta
oralmente da.....
nato/a a.....
il.....
e residente a.....
Via.....
di stato anagrafico.....
e di professione.....
Tel.....
L'anno, addì del mese.....
in Ferrara, negli Uffici del Comando Stazione
Carabinieri, alle ore.....
Avanti al sottoscritto Ufficiale
in servizio presso il reparto in intestazione,
è presente.....,
meglio in rubrica generalizzato, il quale qui compar-
so spontaneamente denuncia quanto segue:
"Nell'arco di tempo compreso fra il.....
ed il.....in Ferrara, nella
via.....in prossimità
di....., ignoti,
asportavano la bicicletta di proprietà.....
.....avente le seguenti caratteristiche:
modello.....
(es.: da città, da corsa, mountain bike, city bike, ecc.),

di colore....., con i seguenti accessori...
.....
(es.: borse, cestino, cycle computer, ecc.), con
particolari segni.....
(es.: scritte, adesivi, segni d'uso sul telaio, ecc.),
chiusa con serratura tipo.....
(es.: ad anello fisso, a cavo flessibile, ad archetto
rigido, a catena), di condizioni.....
e del valore di.....,
provvisto del sistema di riconoscimento.....

La presente denuncia in data e luogo di cui sopra
viene sottoscritta dal denunciante e
dal verbalizzante.

Copia della stessa viene consegnata all'interessato/a
per i soli usi consentiti dalla legge.

Cos'è il registro italiano biciclette

Si tratta di un'**anagrafe pubblica nazionale** di iniziativa privata contenente i dati descrittivi delle biciclette registrate, unitamente ai riferimenti dei loro proprietari.

Il registro è accessibile alle **Forze dell'Ordine** per le verifiche di proprietà, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, mentre può essere consultato gratuitamente da chiunque per conoscere lo stato di una bicicletta targata.

Lo scopo del registro è quello di identificare univocamente una bicicletta, assegnandola legalmente ad un preciso proprietario.

Ma perché è importante identificare la bicicletta?

Cerchiamo di spiegarlo con un caso emblematico sempre più frequentemente.

"...Il ladro arriva con due lucchetti, li blocca sulla bici già legata con un precedente lucchetto, legge il n. di telaio, o altro particolare, scrivendolo su un pezzo di carta e poi chiama un vigile sostenendo che ha trovato la sua bici legata con un lucchetto sconosciuto. Quindi ne dimostra la proprietà esibendo il n. di telaio che estrae dal portafoglio. Risultato: se il vigile ha pazienza aspetta l'arrivo dell'altro proprietario del lucchetto (e sarà una bella diatriba). Se ha poco tempo, fa tagliare il lucchetto incriminato (quello del vero proprietario!) e così il ladro si porta via la bici ..."

Se la bici è identificabile univocamente, un comportamento come quello illustrato corrisponde ad un'auto-denuncia di tentato furto.

Registrare la bicicletta

Per registrare la bicicletta bisogna acquistare presso un rivenditore e/o un riparatore di bici un kit iniziale contenente il **libretto**, certificato dal **REGISTRO ITALIANO BICI**, e la **targa**, costituita da una etichetta adesiva in polipropilene trattato, indelebile ed automarcante.

L'operazione di protezione della bicicletta avviene secondo i seguenti passi:

1. apposizione della targa in una zona visibile della bicicletta
2. registrazione dei dati anagrafici del proprietario e delle caratteristiche della bici all'interno del libretto
3. riversamento dei dati del libretto nel Registro Italiano Bici, con una semplice telefonata al **numero verde 800 03.45.17**, oppure tramite **SMS** o **MMS** al **numero 347 8775258**, oppure accedendo al sito del Registro Italiano Bici (**www.registroitalianobici.it**).

Informazioni



Agenzia della Mobilità

Ufficio Biciclette

Via Trenti 35, 44121 Ferrara

info@ferrarainbici.it

<http://www.ferrarainbici.it>



Amici della Bicicletta di Ferrara

Via del Lavoro (presso terminal ATC) Ferrara

amicibicife@alice.it

<http://amicibicife.blogspot.com>

Per ulteriori informazioni

Potete visitare il nostro sito in internet:

www.ferrarainbici.it



BiciSicura

Ritaglia lungo la linea tratteggiata e presenta questo coupon nei centri di registrazione indicati per avere il **kit BiciSicura a Euro 8,90 anzichè Euro 9,90.**



Identifica la tua bici con una targa speciale, indelebile ed automarcante



Accompagna la targa con il N. di telaio, inciso a fuoco dal costruttore sulla quasi totalità delle bici



Inserisci la scheda bici nel RIB, unitamente alla foto

BiciSicura ha già ridotto drasticamente i furti ed aumentato considerevolmente i recuperi di bici rubate in oltre 15 importanti città italiane, con decine di migliaia di biciclette iscritte nel Registro Italiano Bici

(www.bicisicura.it/stampa.htm)

CENTRI DI REGISTRAZIONE AUTORIZZATI IN FERRARA

- **Al Biciclar**, via S. Maurelio, 14
- **Borghi Bike**, via Silvan, 8 (uscita A13 Ferrara Nord)
- **Bugnoli Franco**, via Zandonai, 27
- **Cavalli Giuliano**, c.so Porta Mare, 89
- **Corallini Lucio**, via G. Briosi, 69
- **Edicola Maurizio**, p.zza Cortevecchia
- **Frignani Lorenzo**, via XX Settembre, 195
- **Garbini G.**, via Carlo Mayr, 13
- **Ghiselli Saverio**, via Saraceno, 56
- **Laboratorio Ricicletta**, c.so Porta Po/largo Carriere, 180
- **Libreria Melbookstore**, p.zza Trento Trieste, 1
- **Marchetti Luciano**, via XX Settembre, 96
- **Off. Bici**, Capo delle Volte, 16
- **Romanelli Primo**, via Alighieri, 28/A
- **Soc. Coop. Sociale**, via Kennedy
- **Speed Bici**, via G. Pesci, 38

INFORMAZIONI
GENERALI

EasyTag BiciSicura - N. verde 800 034517
www.bicisicura.it; www.registroitalianobici.it; www.easytag.it
info@bicisicura.it; info@easytag.it